



大粒径宜控制在 31.5mm 以下，级配碎石压实度不小于 95%。

(3) 细集料：宜采用质地坚硬、细度模数在 2.5 以上、符合级配规定的洁净粗砂、中砂。使用机制砂还应检验其磨光值大于 35。

(4) 粗集料：应采用质地坚硬、耐久、洁净的碎石、砾石、破碎砾石，并具有良好的级配。

(5) 水：应符合国家现行标准《混凝土用水标准》JGJ 63 的规定，宜使用饮用水及不含油类等杂质的清洁中性水，PH 值为 6-8。

(6) 填缝材料：宜采用树脂类、橡胶类、聚氨酯胶泥类、改性沥青类填缝材料，并加入耐老化剂，填缝板宜采用水稳性好，具有一定柔性的板材制作，厚 20mm，并做防腐处理。

(7) 刚性基层、半刚性基层、粒料基层及连接层的材料要求参见相关规范。

(8) 混凝土最大水灰比要求应按下表选取。

道路等级	快速路、主干路	次干路	支路
最大水灰比	0.44	0.46	0.48
抗冰冻要求最大水灰比	0.42	0.44	0.46
抗盐冻要求最大水灰比	0.40	0.42	0.44

(9) 混合料的原材料按质量计的称量允许偏差不应超过下表的规定。

材料名称	水泥 (%)	砂 (%)	粗集料 (%)	水 (%)
快速路、主干路	±1	±2	±2	±1
次干路、支路	±2	±3	±3	±2

(10) 面层混凝土弯拉强度应以 28d 龄期的弯拉强度控制，其标准值不得低于下表的规定。

交通等级	特重、重	中	轻
面层混凝土弯拉强度标准值 (MPa)	5.0	4.5	4.5

3.5.4 横缝设置要求

(1) 横向伸缩缝应采用假缝形式，顶部锯切宽度为 3-8mm，深度 1/5-1/4 板厚的槽口，槽口必须凿填填缝料。做法详见 15MR202-26 图 b。

(2) 在邻近桥梁或其他构造物处，与其他道路相交处，小半径平曲线处应设置横向胀缝，并根据施工温度，混凝土膨胀性确定胀缝位置，胀缝宽 20mm，缝内设置填缝板。

(3) 水泥混凝土路面面板下有圆形管状构造物纵向穿越切构筑物顶面距水泥混凝土面板底面小用 1200mm 时，在距水泥混凝土面板顶面 1/4-1/3 板厚处布设单层钢筋网，钢筋网纵向布置范围：构造物两次各 (H+1) m 切不小于 4m 的范围 (H 为圆形管状构造物底面距水泥混凝土面板底面距离)。钢筋采用 HRB400 级钢筋，直径 12mm，纵向钢筋间距 100mm，横向钢筋间距 200mm。

3.6 平面交叉

3.6.1 设计原则

本项目道路均采用加铺转角设计，转弯半径不小于 10，图中不再表示。

对于新旧道路交接部位，均严格按照施工规范，采用铅台搭接的方法进行施工，严禁采用薄层贴补的方法进行顺接。

4、道路铺装

大面积硬铺地面根据块材模数按 4~6mX4~6m，分块作缩缝，须与垫层贯通，缝深 50mm，宽度 8mm，沥青麻丝填缝，油膏封口。

5、施工注意事项

(1) 新建道路施工前应完成土地征用工作，将道路工程范围内的电线杆、原有农用构筑物等构筑物拆除，同时查明工程范围内的地下管线排除安全隐患。

(2) 新建道路施工前应完成改造范围内相关构筑物的拆除及生活垃圾、建筑垃圾等的清理工作。

(3) 施工单位应建立相应的全面质量管理体系，配置先进的拌和、摊铺、碾压机械，严格工序管理，并配备相应的试验、质量检验人员，以确保路面施工质量。

(4) 混合料的配合比应在开工前根据技术标准及所选用的材料通过试验来确定，并在施工中严格控制。